

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО "Артис Логистика"
А.Л. Сергеев

"08" июля
2016 г.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПЕРЕВОЗКЕ СВЕЖЕЙ РЫБЫ
В ООО «АРТИС ЛОГИСТИКА»
№ И-21/АЛ**

1. Общие положения

- 1.1. Настоящая инструкция разработана в соответствии с положениями Федеральных Авиационных Правил (ФАП) Российской Федерации, The Air Cargo Tariff Manual Rules (IATA) и Perishable Cargo Regulations (IATA), Руководства по грузовым перевозкам на внутренних воздушных линиях Союза ССР (РГП-85).
- 1.2. Настоящая Инструкция устанавливает общие требования к перевозке свежей рыбы и является обязательной для исполнения всеми работниками ООО «Артис Логистика».
- 1.3. Лица, виновные в нарушении настоящей инструкции, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством, нормативными актами, приказами и распоряжениями ООО «Артис Логистика».
- 1.4. Грузы принимаются к перевозке на следующих условиях:
 - 1.4.1. габариты груза должны обеспечивать его свободную погрузку (выгрузку) в воздушное судно, его размещение в багажно-грузовых отсеках и крепление, в том числе и на/в средствах пакетирования;
 - 1.4.2. вес, размеры или объем груза не превышают норм, установленных для определенного типа воздушного судна, в том числе и при креплении их на/в средства пакетирования;
 - 1.4.3. груз должен иметь исправную упаковку, обеспечивающую возможность его надежного размещения, крепления на борту воздушного судна и сохранности при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении;
 - 1.4.4. упаковка груза должна иметь чистую поверхность, не иметь заостренных углов, выступов, которые могут привести к повреждению или загрязнению воздушного судна и его оборудования, а также перевозимого совместно с ним другого груза, багажа;
 - 1.4.5. упаковка каждого грузового места должна иметь отправительскую и транспортную маркировку, а груз, требующий особых условий перевозки, также специальную маркировку;
 - 1.4.6. груз при перевозке не должен создавать опасность для пассажиров, членов экипажа воздушного судна, на котором он перевозится, а также для багажа или груза, перевозимого совместно с ним;
 - 1.4.7. грузы должны быть упакованы в тару, емкости и другие компоненты и материалы, обеспечивающие защиту груза от повреждений, порчи и потерь, целостность груза, защиту окружающей среды от загрязнения, а также обработку груза (далее - упаковка) с учетом специфических свойств груза и особенностей

таким образом, чтобы обеспечивалась их сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении, а также исключался доступ к содержимому и возможность причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, воздушному судну, другим грузам, багажу или имуществу перевозчика;

- 1.4.8. грузоотправитель должен предоставить необходимые документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации, законодательством страны, на территории, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка, международными договорами в том числе Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, а также правилами перевозчика;
- 1.4.9. грузоотправитель обязан предоставить достоверные и достаточные сведения о грузе, предусмотренные международными договорами Российской Федерации, настоящими Правилами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой выполняется перевозка груза.

2. Общие требования к перевозке скоропортящихся продуктов.

- 2.1. К скоропортящимся относятся такие грузы, которые в обычных условиях, т.е. без соответствующего охлаждения и поддержания оптимальных температур и влажности, легко подвергаются порче и поэтому требуют соблюдения особых условий хранения и транспортировки.
- 2.2. Грузоотправитель должен предъявить к перевозке доброкачественный скоропортящийся груз и документы, подтверждающие, что скоропортящийся груз при его перевозке в предусмотренные договором воздушной перевозки груза сроки не потеряет своих качеств.
- 2.3. Прием к перевозке скоропортящегося груза без документов, подтверждающих качество груза, не допускается.
- 2.4. Документы, подтверждающие качество скоропортящегося груза, выданные уполномоченным органом государственной власти, должны предъявляться грузоотправителем отдельно на каждую грузовую отправку.
- 2.5. К скоропортящимся грузам относятся:
 - 2.5.1. Продукты растительного происхождения: фрукты, ягоды, овощи и т.п.;
 - 2.5.2. Продукты животного происхождения: мясо животных и птиц, рыба **охлажденная** и копченая, яйца, икра и т.п.;
 - 2.5.3. Продукты переработки: масло, жиры, замороженные фрукты и овощи, колбасные изделия, сыры и прочее;
 - 2.5.4. Живые растения, цветы, саженцы, клубни, семена;
 - 2.5.5. Живой рыбопосадочный материал: мальки, сеголетки и т.д.;
 - 2.5.6. Кровь консервированная, вакцины, биологические препараты и т.п.
- 2.6. К перевозке воздушным транспортом допускаются только доброкачественные скоропортящиеся грузы, которые при транспортировке в сроки, предусмотренные расписанием движения ВС или обусловленные договором, не теряют своих качеств.
- 2.7. Скоропортящиеся грузы принимаются к перевозке по предъявлении отправителем качественных удостоверений или сертификатов установленной формы.

- 2.8.** Скоропортящиеся грузы животного происхождения принимаются к перевозке при наличии ветеринарных свидетельств (удостоверений) или сертификатов.
- 2.9.** Качественные удостоверения (сертификаты) должны быть выписаны в день сдачи груза к перевозке и предъявлены отправителем отдельно на каждую грузовую отправку. В качественных удостоверениях и сертификатах обязательно указываются сроки перевозки грузов. Перевозчик обязан отказать в приеме к перевозке скоропортящихся грузов, если он не может обеспечить доставку их в сроки, указанные отправителем.
- 2.10.** Скоропортящиеся грузы должны быть упакованы в стандартную тару, отвечать требованиям технических условий, что подтверждается качественным удостоверением.
- 2.11.** Перевозка скоропортящихся грузов производится, как правило, прямыми рейсами. В исключительных случаях с предварительного согласия аэропорта трансфера разрешается принимать к перевозке скоропортящиеся грузы с одной перегрузкой в пути следования.

3. Требования к перевозке свежей рыбы.

- 3.1.** Свежая рыба должна целиком находиться в водонепроницаемых контейнерах и обрабатываться как «мокрый груз». Температура не должна превышать 5°C (41°F).
- 3.2.** В соответствующей графе сводной загрузочной ведомости и телеграммы о загрузке воздушного судна должен быть указан код скоропортящегося груза (PER).
- 3.3.** Способы упаковки рыбы:
 - 3.3.1. Способ упаковки с помощью пакетов со льдом.** Внешний контейнер должен представлять собой деревянную, пластмассовую или картонную коробку, которая изнутри должна быть застелена водонепроницаемой полиэтиленовой пленкой. Если для охлаждения используются кубики льда, они должны быть упакованы в водонепроницаемые полиэтиленовые пакеты, завязанные эластичной лентой. Свежая рыба должна быть окружена пакетами со льдом и уложена в другой полиэтиленовый пакет, прочно закрытый и завязанный эластичной лентой. Важно, чтобы перед перегибанием горловины из мешка был выпущен воздух, который при снижении давления в грузовом отделении стал бы расширяться и мог бы разорвать пакет. Затем вся партия товара должна быть уложена во внешний контейнер и закрыта оставшейся частью полиэтиленовой пленки. Крышка внешнего контейнера должна быть закрыта и заклеена клейкой лентой. На внешние стороны контейнера должны быть помещены наклейки «ВЕРХ».
 - 3.3.2. Способ упаковки с помощью отдельных кубиков льда.** Внешний контейнер должен представлять собой деревянную, пластмассовую или картонную коробку, которая изнутри должна быть застелена водонепроницаемой полиэтиленовой пленкой. Используемые для охлаждения кубики льда и свежая рыба должны упаковываться вместе в водонепроницаемый полиэтиленовый мешок и перевязываться эластичной лентой. Прежде чем перевязывать мешок, из него необходимо выпустить воздух. Этот мешок должен быть уложен во второй полиэтиленовый мешок, верхняя часть которого должна быть перевязана так же, как первый мешок. Находящиеся в двух мешках свежая рыба и кубики льда должны быть уложены в коробку и закрыты оставшейся частью полиэтиленовой пленки. Крышка внешнего контейнера должна быть закрыта и заклеена клейкой лентой. На внешних сторонах контейнера должны быть помещены наклейки «ВЕРХ».



Open to inspection
by authorized persons
no longer in
Government service